

Kircher (Hrsg.)

# Technische Physik

*für das Berufskolleg*

***Formelsammlung***

# Wirtschaftswissenschaftliche Bücherei für Schule und Praxis

## Begründet von Handelsschul-Direktor Dipl.-Hdl. Friedrich Hutkap †

---

Der Herausgeber:  
**Dr. Jens Kircher**

Das Werk und seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jede Nutzung in anderen als den gesetzlich zugelassenen Fällen bedarf der vorherigen schriftlichen Einwilligung des Verlages. Hinweis zu § 52a UrhG: Weder das Werk noch seine Teile dürfen ohne eine solche Einwilligung eingescannt und in ein Netzwerk eingestellt werden. Dies gilt auch für Intranets von Schulen und sonstigen Bildungseinrichtungen.

Teile des Werks sind unter der GNU-Lizenz oder unter der wikimedia commons-Lizenz anderen Quellen entnommen. Sie werden auch unter der selben Lizenz weiterverbreitet. Die jeweils einschlägigen Lizenztexte sind unter den Quellenangaben verlinkt.

\* \* \* \* \*

3. Auflage 2016  
© 2011 by MERKUR VERLAG RINTELN

Gesamtherstellung:  
MERKUR VERLAG RINTELN Hutkap GmbH & Co. KG, 31735 Rinteln

E-Mail: [info@merkur-verlag.de](mailto:info@merkur-verlag.de)  
[lehrer-service@merkur-verlag.de](mailto:lehrer-service@merkur-verlag.de)  
Internet: [www.merkur-verlag.de](http://www.merkur-verlag.de)

ISBN 978-3-8120-1342-0

## Wichtige Formeln

### Kräfte

Elementare Wechselwirkungen	
$F_G = G \cdot \frac{m_1 m_2}{r^2}$	Gravitationswechselwirkung, gibt nur den Betrag an. $G$ ist die Gravitationskonstante, $m_1$ und $m_2$ sind die Massen der wechselwirkenden Körper
$F_C = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{Q_1 Q_2}{r^2}$	Coulomb-Wechselwirkung, $\epsilon_0$ ist die elektrische Feldkonstante, $Q$ sind die Ladungen der wechselwirkenden Körper
Reibungskräfte	
$F_{H,\max} = f_{r,h} \cdot F_N$	Haftreibungskraft, $F_N$ ist die Normalkraft, $f_{r,h}$ ist der Haftreibungskoeffizient
$F_{r,g} = f_{r,g} \cdot F_N$	Gleitreibungskraft
$F_{r,r} = f_{r,r} \cdot F_N$	Rollreibungskraft
$F = \frac{1}{2} A \rho c_W v^2$	Reibung durch Luftwiderstand; dabei ist $A$ die Querschnittsfläche, $\rho$ die Dichte der Luft, $c_W$ der Luftwiderstandsbeiwert
$F_{St} = 6\pi\eta vr$	Stokes'sche Reibung; dabei ist $r$ der Radius der Kugel, $\eta$ die Viskosität des Umgebungsmediums
Hooke'sches Gesetz	
$\frac{F_F}{s} = D$	

### Bewegungslehre

Bewegung ohne äußere Kraft	
Beginn bei $x = 0$ , $t = 0$	
$v = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{\text{Ortsänderung}}{\text{Zeitintervall}}$	Definition der Geschwindigkeit
$x = v \cdot t$ $v = \text{konstant}$ $a = 0$	
Bewegung beginnt bei $x = x_0$ , $t = t_0$ mit $v = v_0$	
$x(t) = v_0(t - t_0) + x_0$ $v(t) = v_0$ $a(t) = 0$	
Bewegung mit gleichbleibender äußerer Kraft – gleichmäßig beschleunigte Bewegung	
Bewegung beginnt bei $x = 0$ , $t = 0$ mit $v = 0$	
$a = \frac{\text{Differenz der Geschwindigkeiten}}{\text{Differenz der Zeiten}}$ $= \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v(t_1) - v(t_0)}{t_1 - t_0}$	Definition der Beschleunigung
$x(t) = \frac{1}{2} a t^2$ $v(t) = a t$ $a(t) = \text{konstant}$	
$v(x) = \sqrt{2ax}$	

Bewegung beginnt bei $x = x_0$ , $t = t_0$ mit $v = v_0$	
$x(t) = \frac{1}{2} a (t - t_0)^2 + v_0 (t - t_0) + x_0$ $v(t) = a (t - t_0) + v_0$ $a(t) = a_0$	
$v(x) = \mp \sqrt{v_0^2 - 2a(x_0 - x)}$	
Kraft und Bewegung	
$F_{\text{res}} = m a$	Grundgesetz der Mechanik oder Newton'sche Grundgleichung
Freier Fall	
$y(t) = -\frac{1}{2} g t^2$ $v(t) = -g t$	Bewegungsgleichungen; $y$ zeigt nach oben, $g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ Bewegung beginnt bei $y = 0$
$t_{\text{fall}} = \sqrt{\frac{2H}{g}}$	Fallzeit; $H$ : Fallhöhe
$v_{\text{auf}} = v(t_{\text{fall}}) = -\sqrt{2 \cdot g \cdot H}$	Auftreffgeschwindigkeit
Überlagerte Bewegungen	
Abbremsen	
$t_{\text{brems}} = \frac{-v_0}{a}$	Bremszeit, $a$ und $v_0$ haben gegensätzliche Vorzeichen
$x_{\text{brems}} = -\frac{v_0^2}{2a}$	Bremsweg, die $x$ -Achse zeigt in Richtung von $v_0$ ; $a$ ist negativ
Senkrechter Wurf	
$t_{\text{steig}} = \frac{v_0}{g}$	Steigzeit
$H = y_{\text{steig}} = \frac{v_0^2}{2 \cdot g}$	Steighöhe Abwurf bei $y = 0$
Horizontaler Wurf	
$x(t) = v_0 t$ $y(t) = -\frac{1}{2} g t^2 + H$ $v_x(t) = v_0$ $v_y(t) = -g \cdot t$	Bewegungsgleichungen; Abschuss bei $y = H$ , Auftreffen bei $y = 0$ $y$ -Achse zeigt nach oben
$T = \sqrt{\frac{2H}{g}}$	Wurfzeit
$W = v_0 \sqrt{\frac{2H}{g}}$	Wurfweite
$y = -\frac{g}{2v_0^2} x^2 + H$	Gleichung der Bahnkurve
$v = \sqrt{v_0^2 + (g t)^2}$	Betrag der Bahngeschwindigkeit zum Zeitpunkt $t$
$\tan \alpha = \frac{g t}{v_0}$	Winkel der Bahngeschwindigkeit mit der Horizontalen zum Zeitpunkt $t$
$v_{\text{auf}} = \sqrt{v_0^2 + 2gH}$	Auftreffgeschwindigkeit
$\tan \alpha_{\text{auf}} = \sqrt{\frac{2gH}{v_0^2}}$	Auftreffwinkel

Schiefer Wurf vom Boden aus	
$x(t) = v_{\text{Start}} \cos(\beta) t$ $y(t) = v_{\text{Start}} \sin(\beta) t - \frac{1}{2} g t^2$ $v_x(t) = v_{\text{Start}} \cos(\beta)$ $v_y(t) = v_{\text{Start}} \sin(\beta) - g t$	Bewegungsgleichungen beim schiefen Wurf vom Boden aus
$T = \frac{2 v_{\text{Start}} \sin(\beta)}{g}$	Wurfzeit
$W = 2 \frac{v_{\text{Start}}^2}{g} \sin(\beta) \cos(\beta)$ $W = \frac{v_{\text{Start}}^2}{g} \sin(2\beta)$	Wurfweite
$y = -\frac{g}{2 v_{\text{Start}}^2 \cos^2(\beta)} x^2 + \frac{\sin(\beta)}{\cos(\beta)} x$	Gleichung der Bahnkurve
$y = -\frac{g}{2 v_{\text{Start}}^2 \cos^2(\beta)} \left( x + \frac{v_{\text{Start}}^2 \sin(\beta) \cos(\beta)}{-g} \right)^2 + \frac{v_{\text{Start}}^2 \sin^2(\beta)}{2g}$	Gleichung der Bahnkurve in Scheitelform
Schiefer Wurf mit Abschusshöhe $h_0$	
$x(t) = v_{\text{Start}} \cos(\beta) t$ $y(t) = v_{\text{Start}} \sin(\beta) t - \frac{1}{2} g t^2 + h_0$ $v_x(t) = v_{\text{Start}} \cos(\beta)$ $v_y(t) = v_{\text{Start}} \sin(\beta) - g t$	Bewegungsgleichungen
$y = \frac{\sin(\beta)}{\cos(\beta)} x - \frac{1}{2} g \frac{x^2}{v_{\text{Start}}^2 \cos^2(\beta)} + h_0$	Gleichung der Bahnkurve
$y = -\frac{g}{2 v_{\text{Start}}^2 \cos^2(\beta)} \left( x + \frac{v_{\text{Start}}^2 \sin(\beta) \cos(\beta)}{-g} \right)^2 + h_0 + \frac{v_{\text{Start}}^2 \sin^2(\beta)}{2g}$	Gleichung der Bahnkurve in Scheitelform
$T = \frac{-v_{\text{Start}} \sin(\beta) \overset{(+)}{-} \sqrt{v_{\text{Start}}^2 \sin^2(\beta) + 2g h_0}}{-g}$	Wurfzeit